

# Verkehrskonzept Pressbaum

Erhebungsergebnisse  
Maßnahmenvorschläge

**Stadtgemeinde**



**Pressbaum**

DI Gunter Stocker

# Übersicht Verkehrserhebungen

## Öffentlicher Verkehr (ÖV)

- ÖV-Erschließungsqualität
- Bahn (Ein- u. Aussteigerzählungen)
- Bus (Fahrgastzahlen)

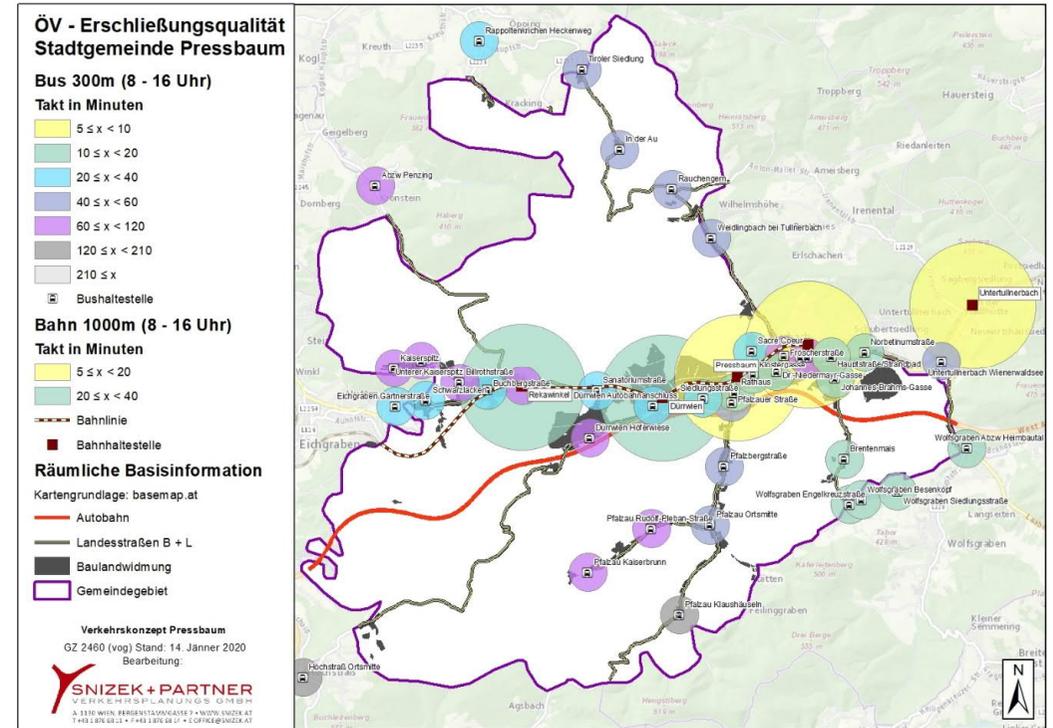
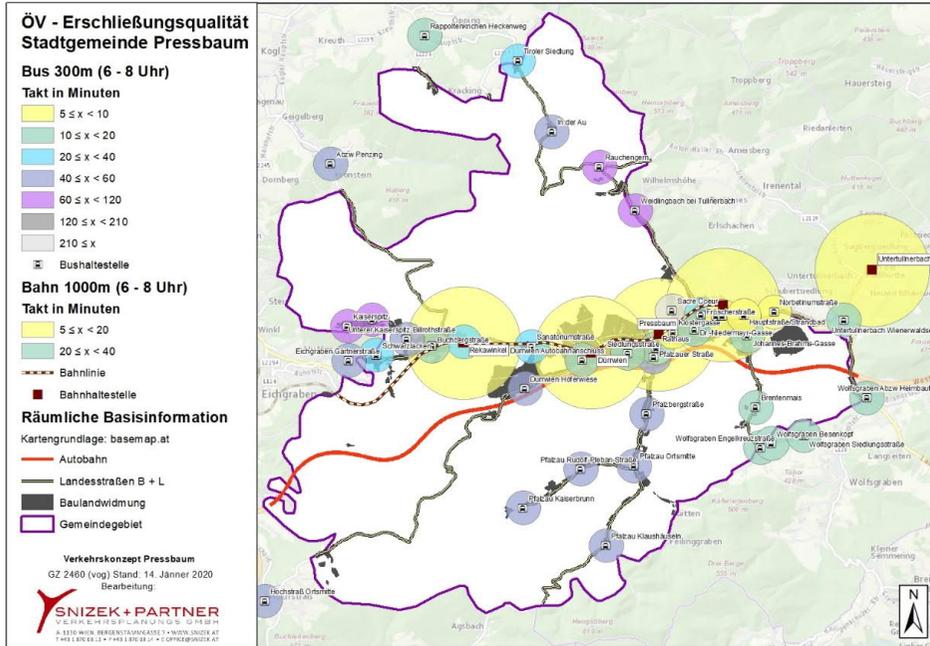
## Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Querschnittszählungen
- Kennzeichenverfolgung
- Ruhender Verkehr

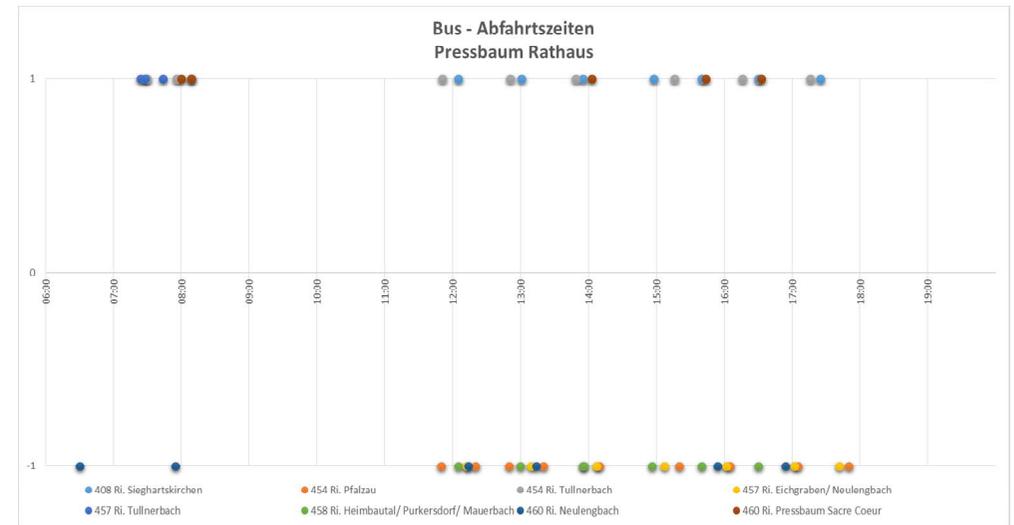
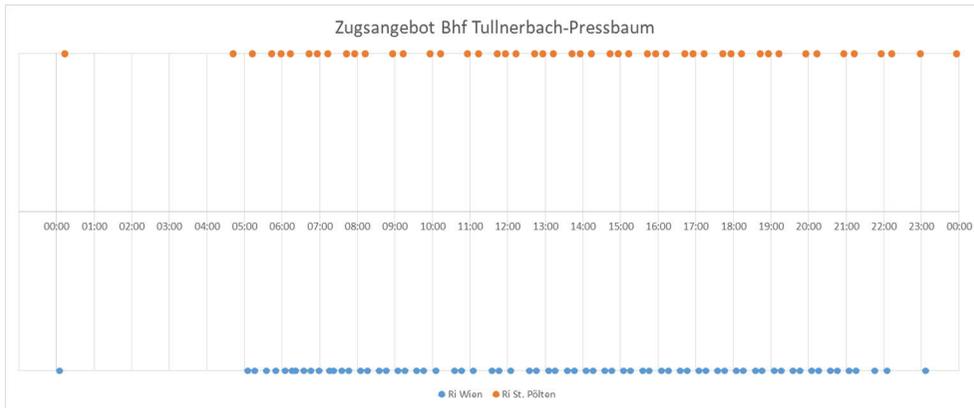
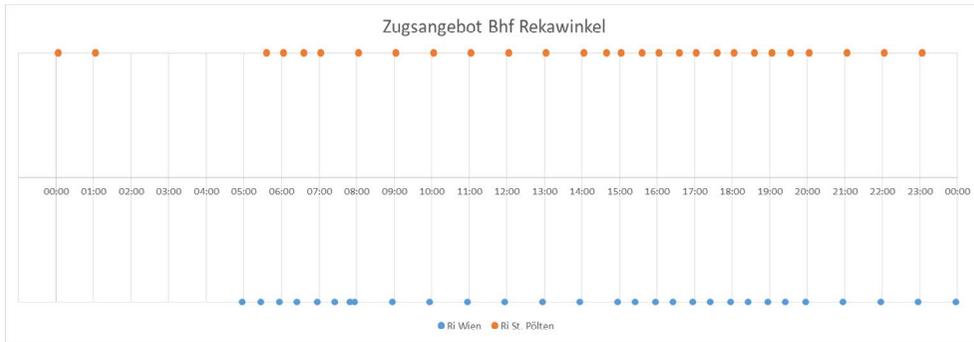
## Ergebnisse der Mobilitätserhebung

- Fragebögen und Online-Befragung

# ÖV-Erschließungsqualität



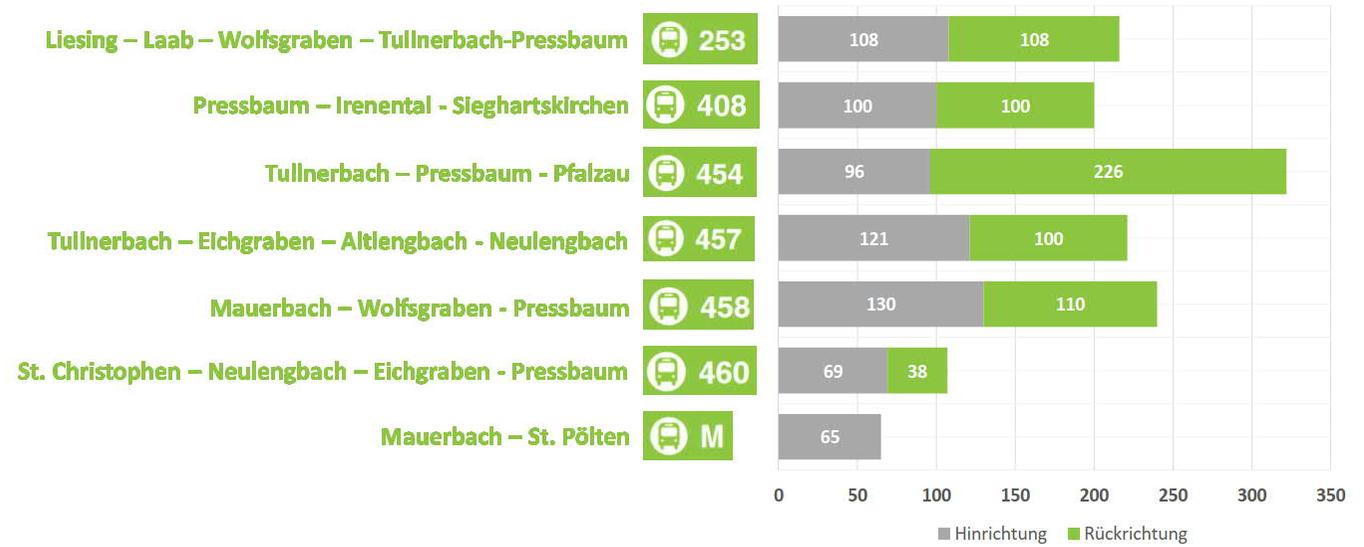
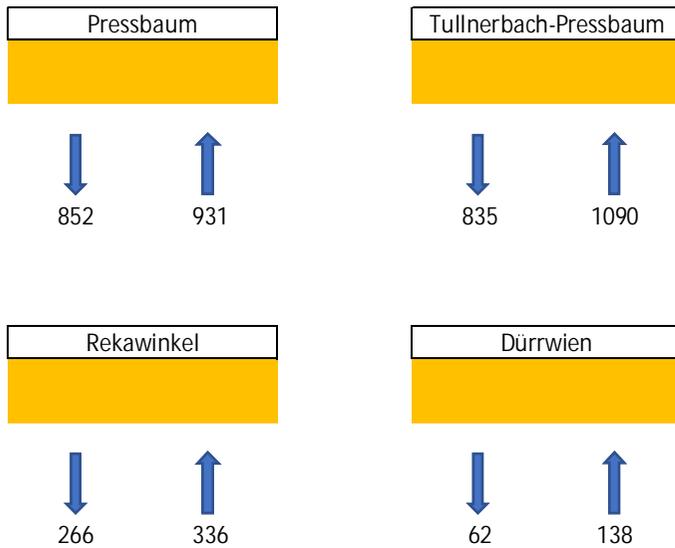
# ÖV-Bedienungsqualität



# ÖV-Fahrgastzahlen

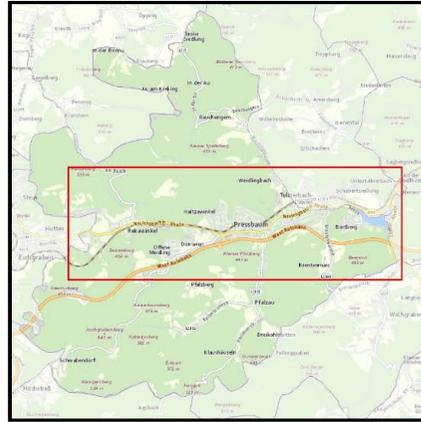
## Verkehrskonzept Pressbaum

6 - 19 Uhr



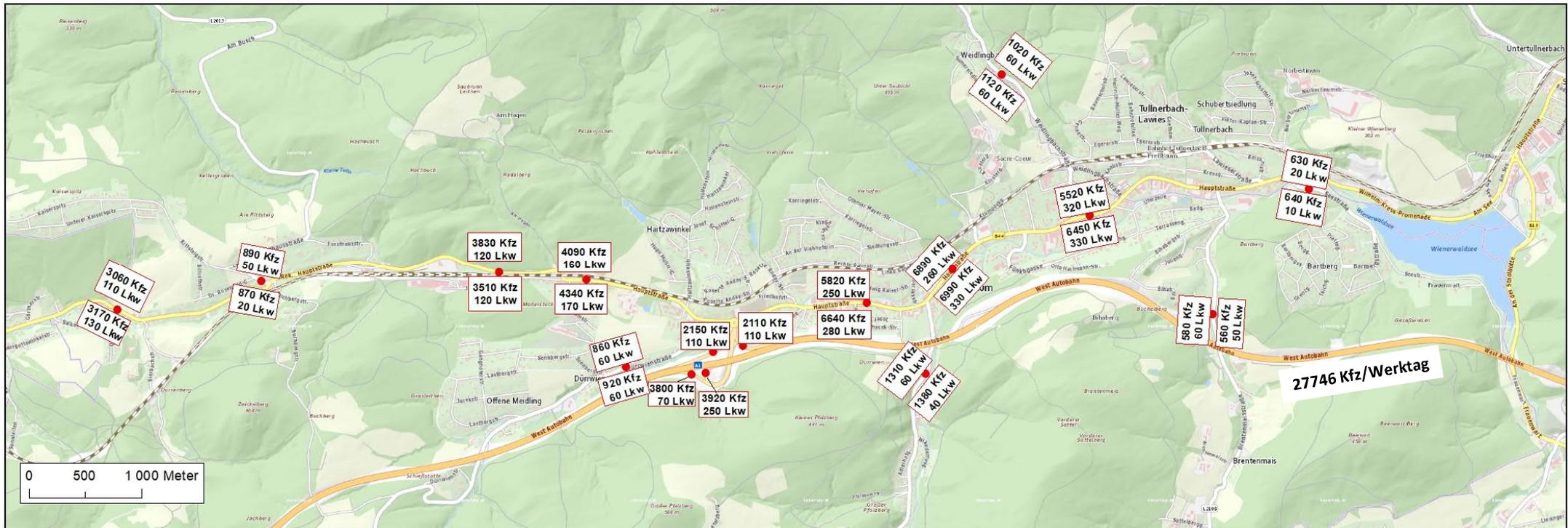
**Durchschnittlicher Tagesverkehr**  
Erhebungszeitraum: Mi., 26. - Do., 27. Juni 2019  
[Kfz / 24 h]

- 1000 Kfz  
100 Lkw Fahrtrichtung 1
- 1000 Kfz  
100 Lkw Fahrtrichtung 2
- Zählstelle Radargerät

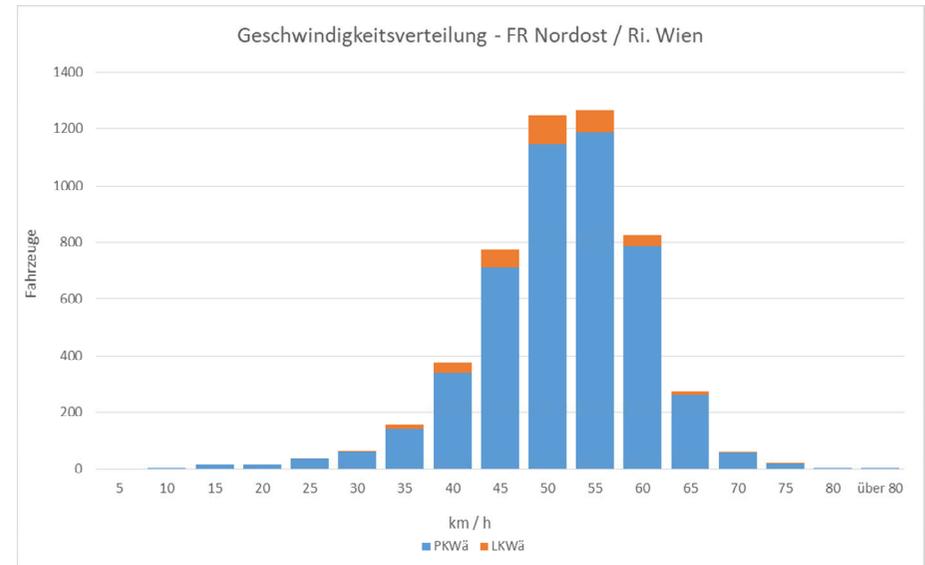
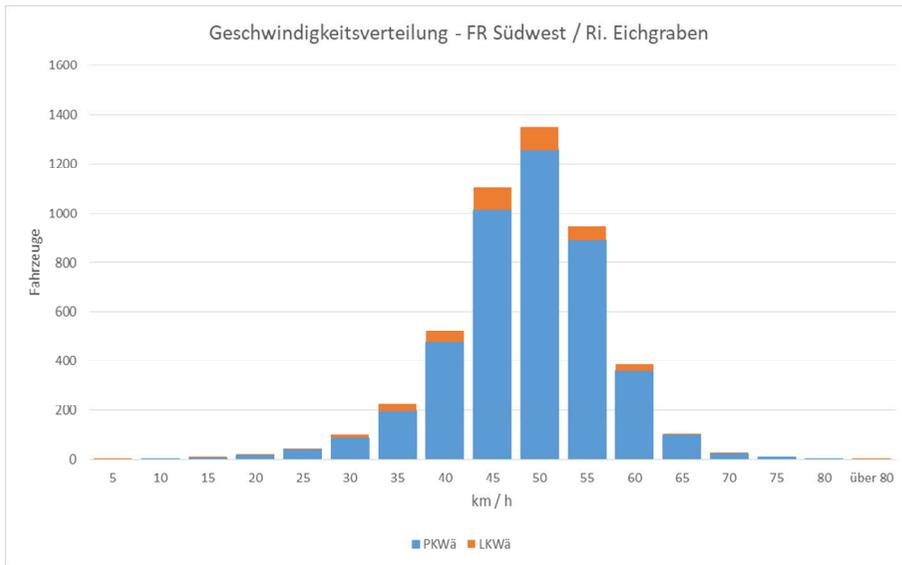


Verkehrskonzept Pressbaum

MIV  
Querschnittszählungen  
Juni 2019

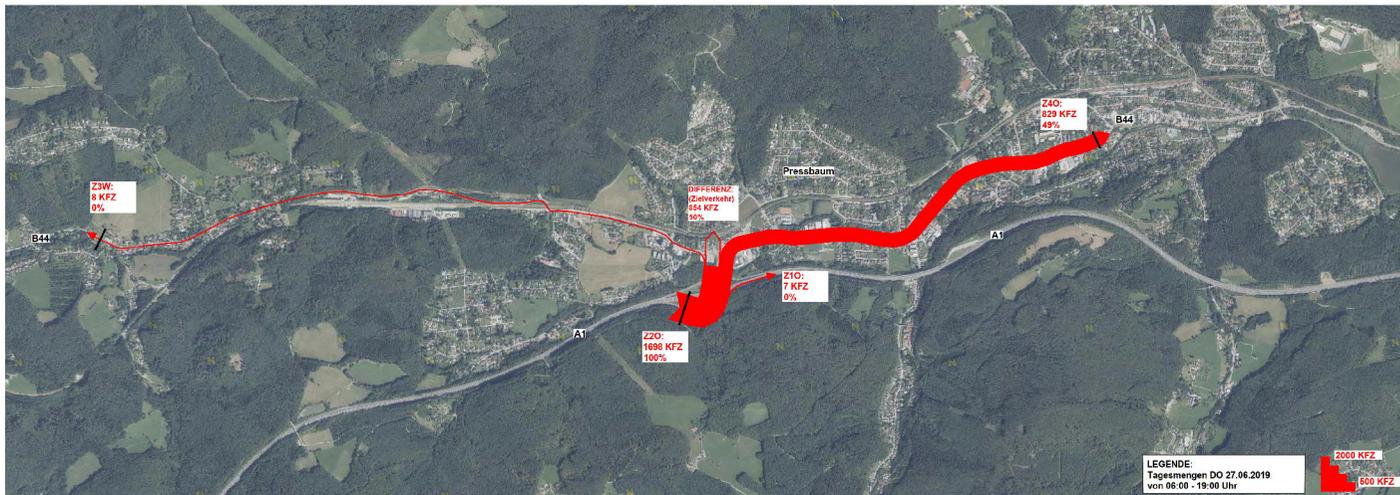
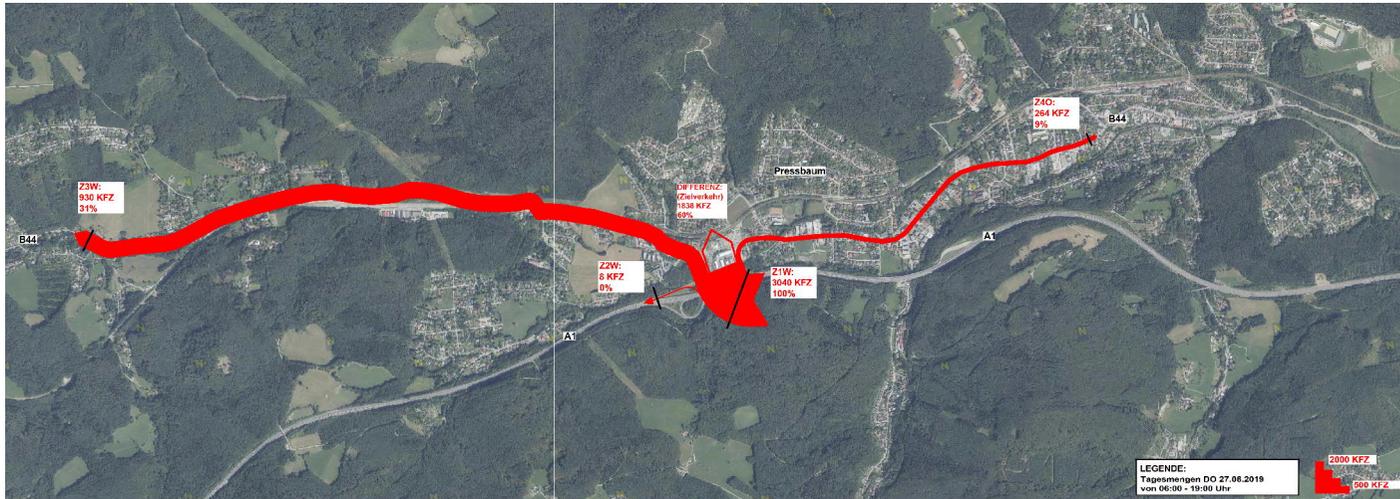


# Geschwindigkeitsmessung Juni 2020

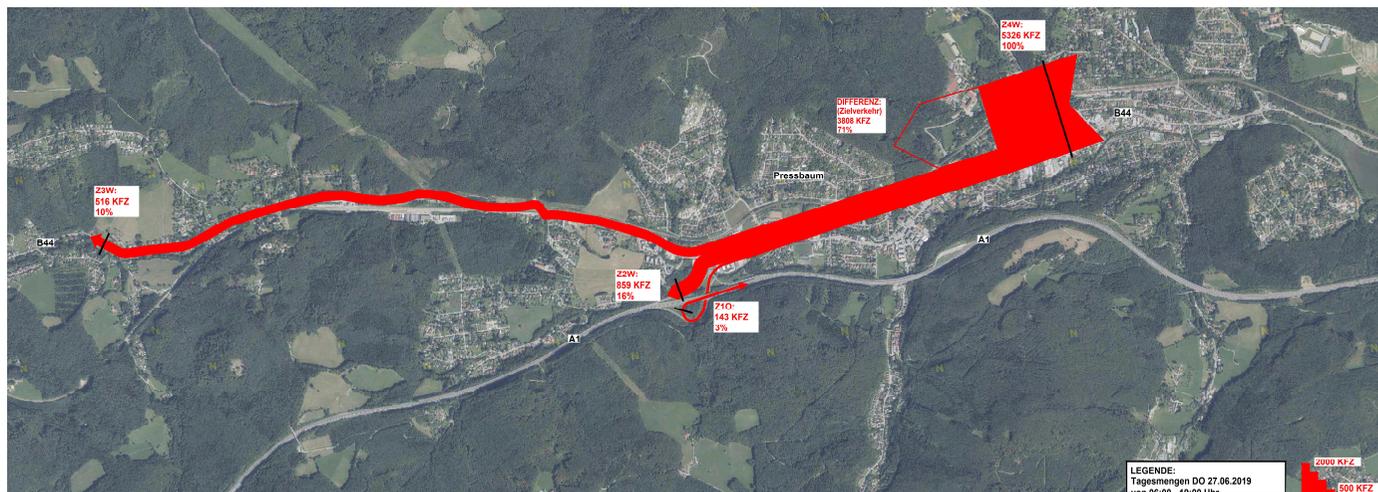
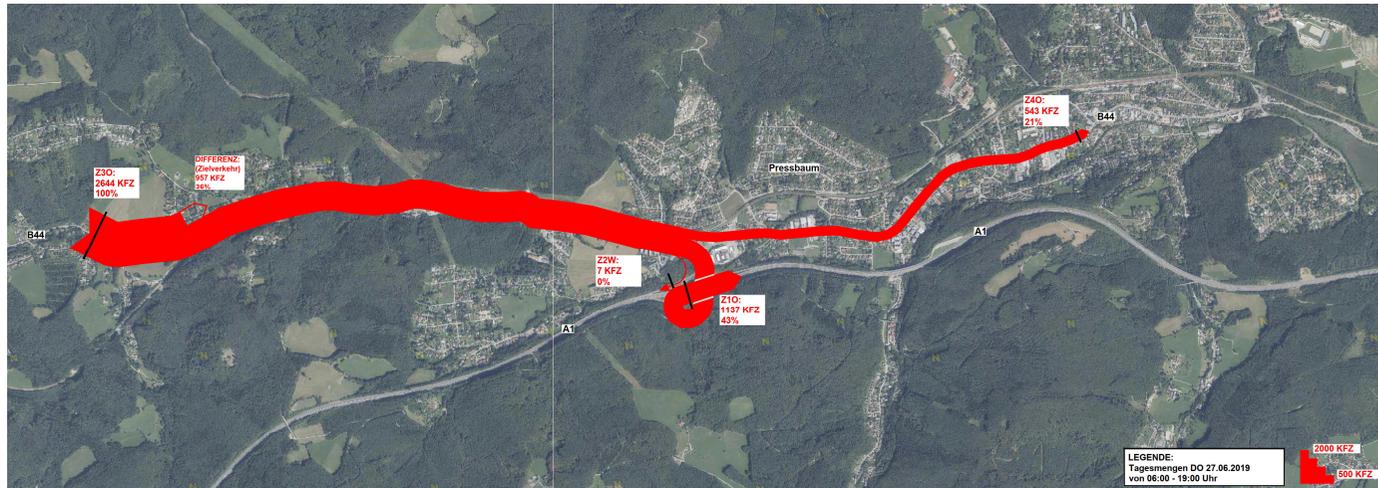


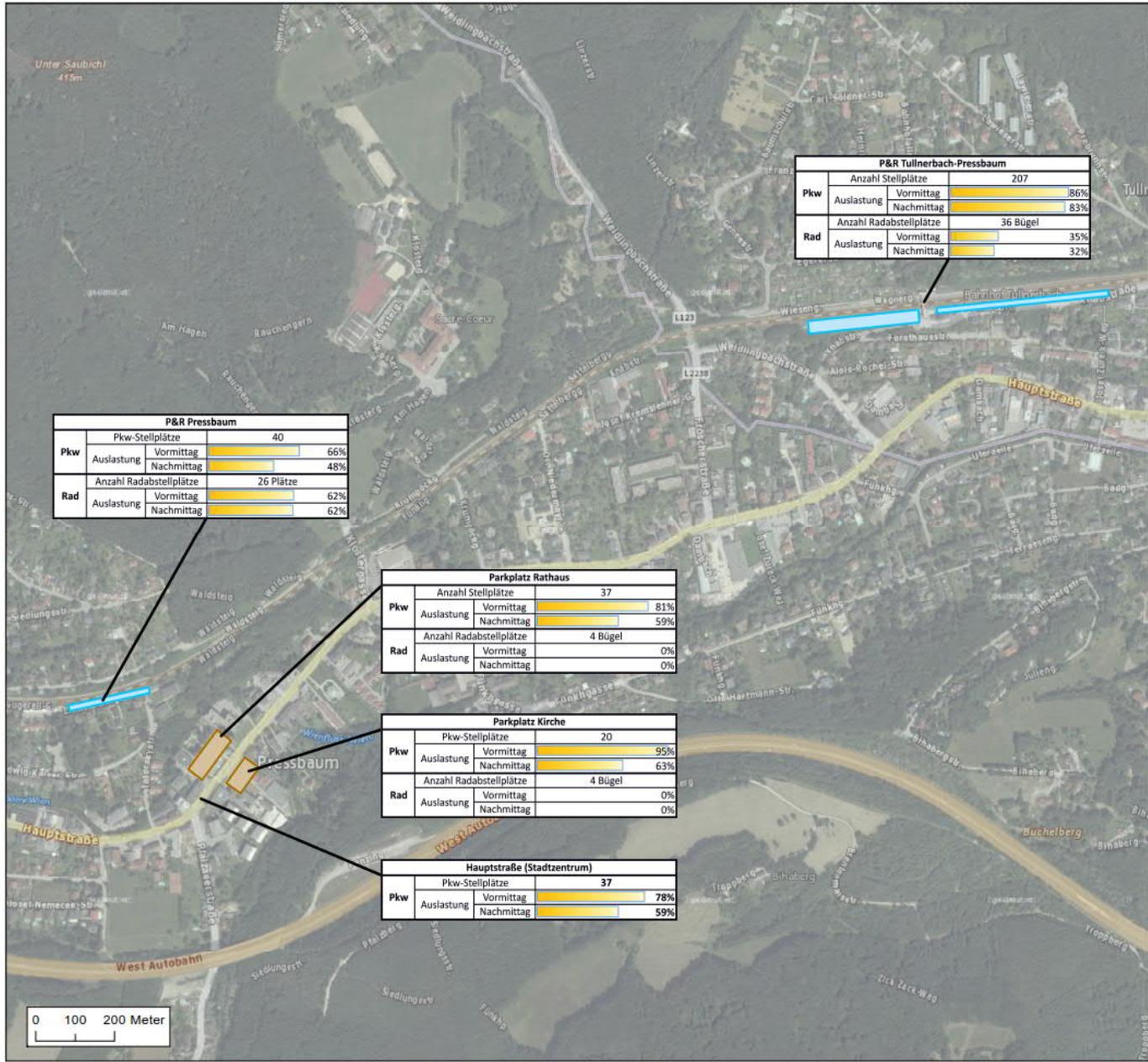
Geschwindigkeitskennzahlen Pressbaum Hauptstraße Bereich Rathaus									
Messung von 22. 23.6.2020	Querschnitt			FR St. Pölten			FR Wien		
	Kfz	Pkwä	Lkwä	Kfz	Pkwä	Lkwä	Kfz	Pkwä	Lkwä
Vzulässig	50			50			50		
Vmittel	48	48	46	47	47	45	49	50	48
V85	56	56	54	54	54	53	57	58	56
V95	61	61	59	59	59	58	62	62	60
Vmax	101	101	96	101	101	96	82	82	72

# Kennzeichenverfolgung (1)



# Kennzeichenverfolgung (2)





# Parkraumbestand 2019 Stadtgemeinde Pressbaum

Erhebungszeitraum: Juni 2019

- ▬ Park and Ride
- ▬ Parkplatz Stadtzentrum



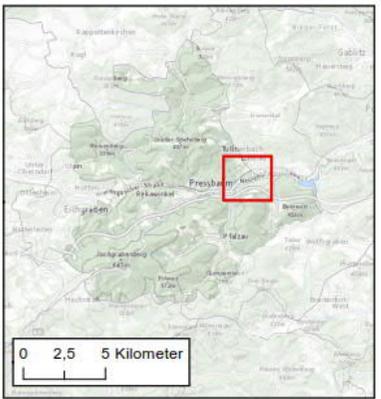
Kartengrundlage: basemap.at

**Verkehrskonzept Pressbaum**  
GZ 2460 | vog  
Stand: 7. August 2019

Auftraggeber:



Bearbeitung:





# Verkehrserhebung Zufahrt Sacré Coeur Klostergasse (Pressbaum)

Durchschnittlicher Spitzenstundenverkehr (werktags)  
Erhebungszeitraum: Juni 2019



Kartengrundlage: basemap.at

**Verkehrskonzept Pressbaum**  
GZ 2460 | vog  
Stand: 8. August 2019

Auftraggeber:

Stadtgemeinde

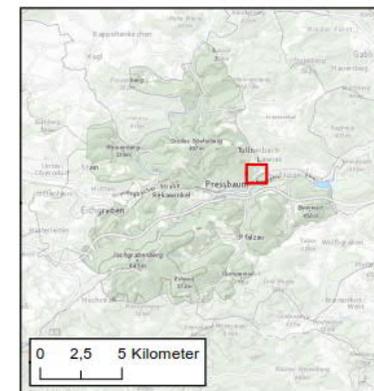


Pressbaum

Bearbeitung:



**SNIZEK + PARTNER**  
VERKEHRSPLANUNGS GMBH  
A-1130 WIEN, BERGENSTAMMGASSE 7 • WWW.SNIZEK.AT  
T +43 1 876 68 11 • F +43 1 876 68 14 • E OFFICE@SNIZEK.AT

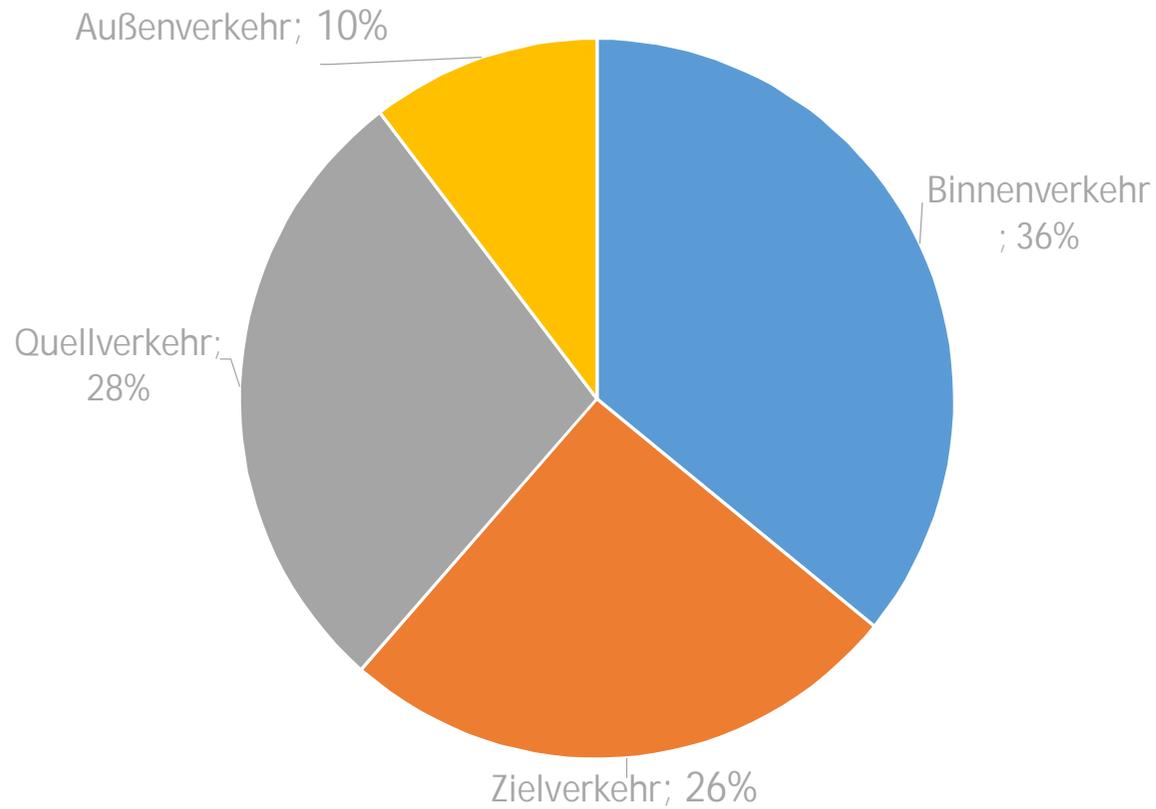


## Mobilitätserhebung 2019

997 Personen (d.h. 12,8% der Gesamtbevölkerung Pressbaums) haben einen Fragebogen ausgefüllt → VIELEN DANK!

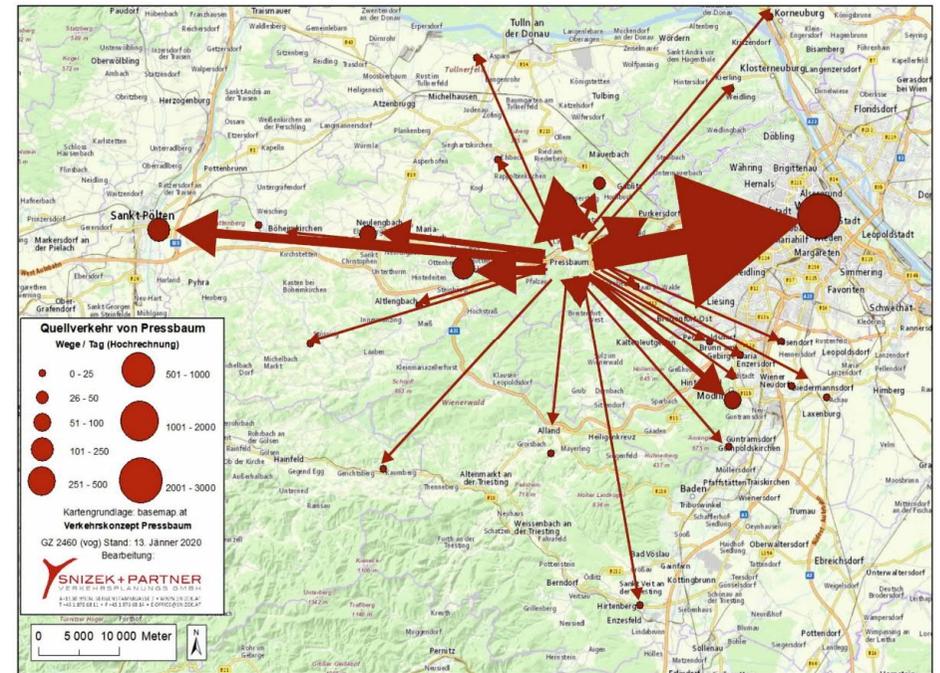
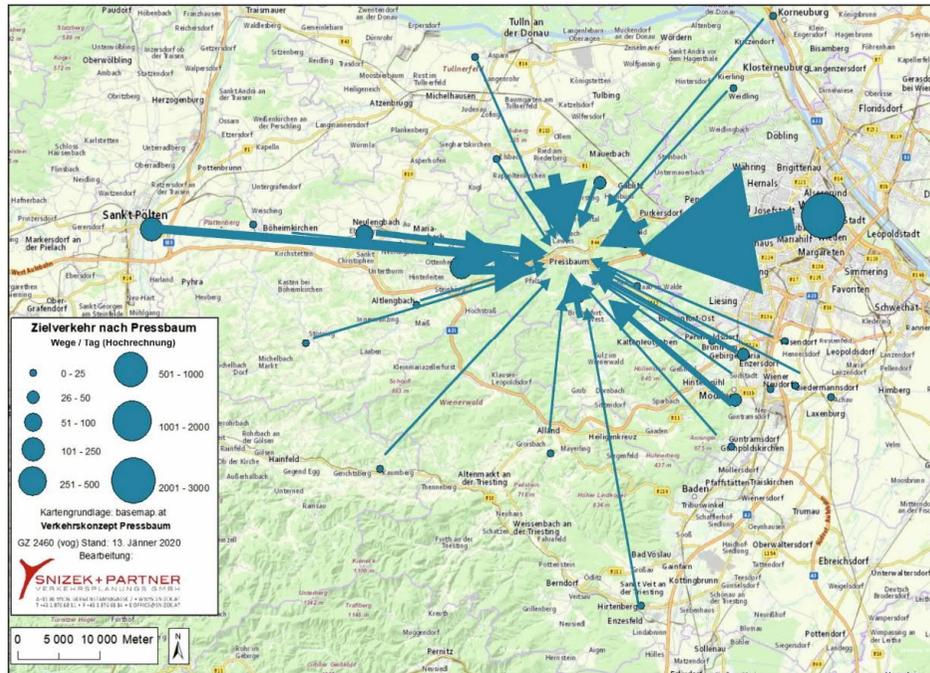
3,1 Wege pro Person => hochgerechnet rd. 24.000 Wege/Tag

# Mobilitätserhebung 2019



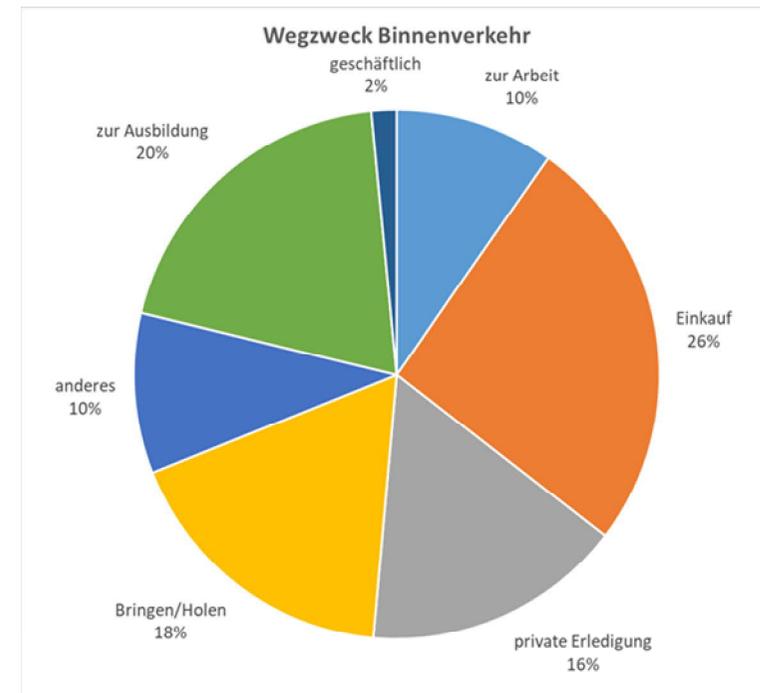
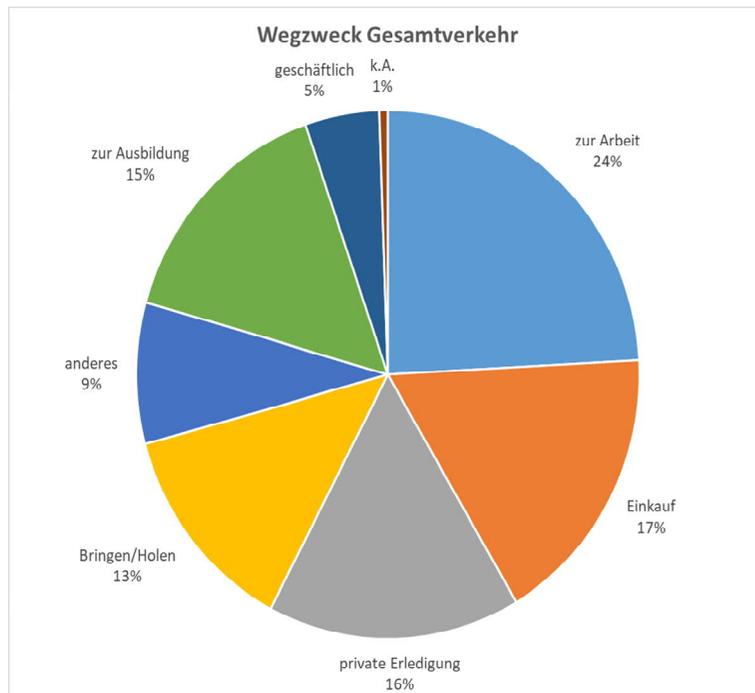
# Mobilitätserhebung 2019

## Ziel- und Quellverkehr



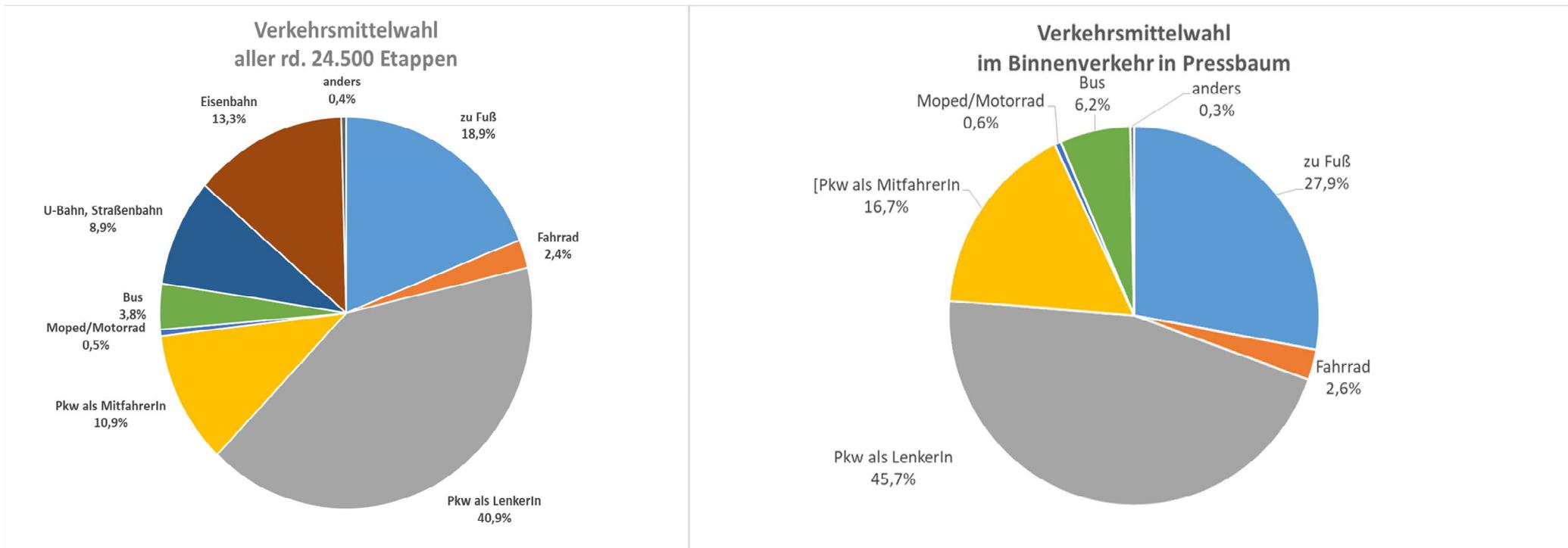
# Mobilitätserhebung 2019

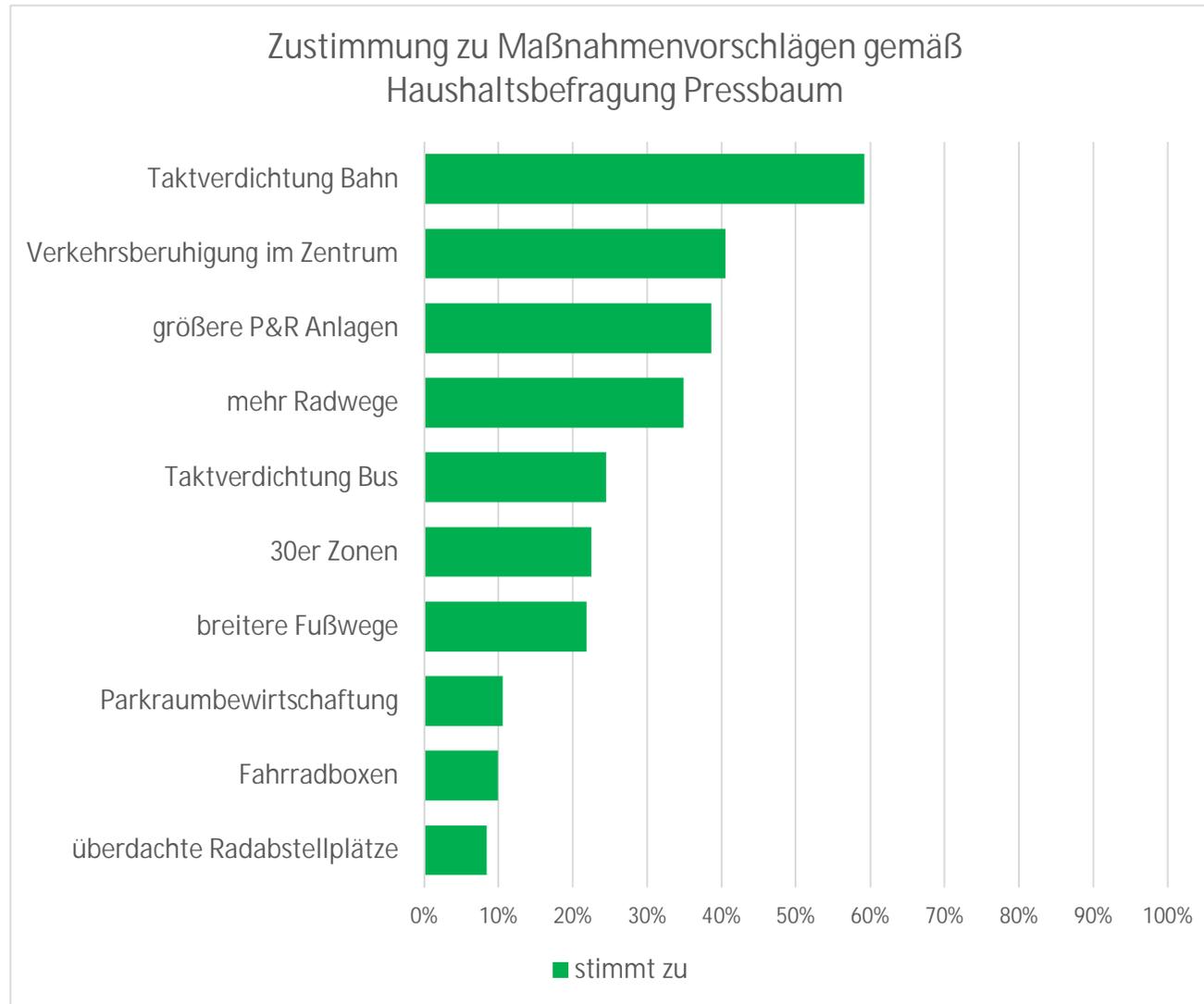
## Wegzweck



# Mobilitätserhebung 2019

## Verkehrsmittelwahl





# Mobilitätserhebung (2019)

Maßnahmenvorschläge der  
Pressbaumer Bevölkerung

Verkehrskonzept Pressbaum

**Verkehrsberuhigung im Zentrum** Kiss & Ride bei Volksschule  
30er Zonen bei Kindergärten und Volksschule  
mehr 30er Zonen weniger 30er Zonen  
**Geschwindigkeitskontrollen**  
30er Zonen gestalten Tempolimit 40 km/h Hauptstraße  
**E-mobilität fördern** mehr E-Tankstellen  
E-Roller & E-Fahrräder zum Ausleihen  
Car-Sharing  
Beschränkung für LKW **Lärmschutz**  
Lärmschutz vor Autobahn Lärmschutz-  
Lärmschutz Brentenmaisstraße wände  
**Alternative / Lösung für: Mehrzweckstreifen Hauptstraße**  
Öffentlichen Verkehr attraktivieren  
**Verbindung** mehr Zugverbindungen  
nach Wien verbessern Citybus  
bessere Taktung P&R Anlagen verbilligen  
**P&R Anlagen ausbauen** mehr Sitzgelegenheiten  
**breitere Fuß- und Radwege**  
**mehr Schutzwege**  
Zebrastreifen Radweg bis Wien  
**Radwege ausbauen**  
Auto-  
bahn **Anschlussstelle**  
Ast Wolfsgraben / Heimbautal

## Problemanalyse

- Verkehrssituation im Zentrum
- Geschwindigkeiten
- Öffentlicher Verkehr
- Nicht motorisierter Verkehr
- Sacre Coeur Zufahrt

## Ziele

- Verlagerung des Verkehrs auf nachhaltige Mobilitätsformen
  - Erhöhung des Fußgänger- und Radverkehrsanteils
  - Attraktivierung des Umsteigens auf den öffentlichen Verkehr
  - Etablierung unterschiedlicher Formen der Elektromobilität
- Gestaltung des Straßenraums als Lebensraum
  - Verbesserung des Straßenraums für alle Verkehrsteilnehmer
  - Erhöhung der Verkehrssicherheit
  - Beruhigung des Verkehrs und Vermeidung von Lärm
- Sacre Coeur Zufahrt lösen

## Maßnahmen

Begegnungszone/Verkehrsberuhigung im Zentrum

Fördern der E-Mobilität

Stärkung der multimodalen Knoten durch Ausbau P+R Anlagen  
an den Bahnstationen und Schaffung von sicheren Radabstellplätzen

Verdichtung der Rad-Abstellanlagen in zentralen Lagen

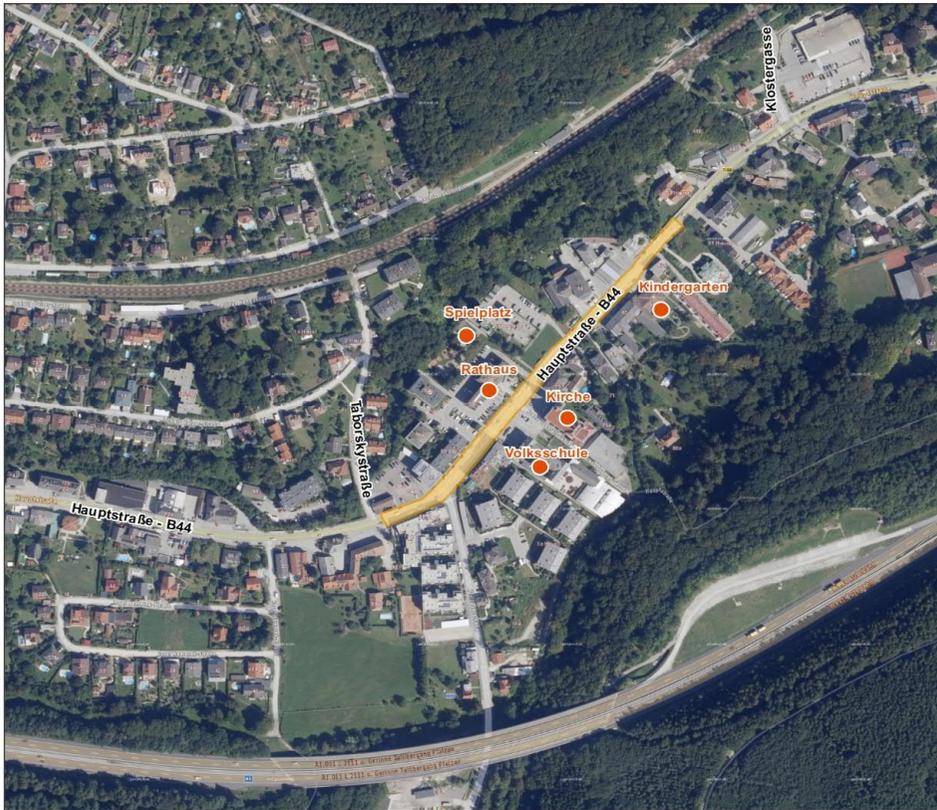
Durchgehende Radwege auf den Hauptachsen

Einführung eines City-Bus entlang der Hauptstraße

Kreisverkehr und neue Straße zum Sacre Coeur

Erhöhung der Verkehrssicherheit an Kreuzungen

# Maßnahmen Verkehrsberuhigung



**Begegnungszone  
Hauptstraße - B44  
Pressbaum**

- Begegnungszone (Planung)  
Länge: rd. 400 Meter
- Zentrale Einrichtungen

N

Kartengrundlage: basemap.at

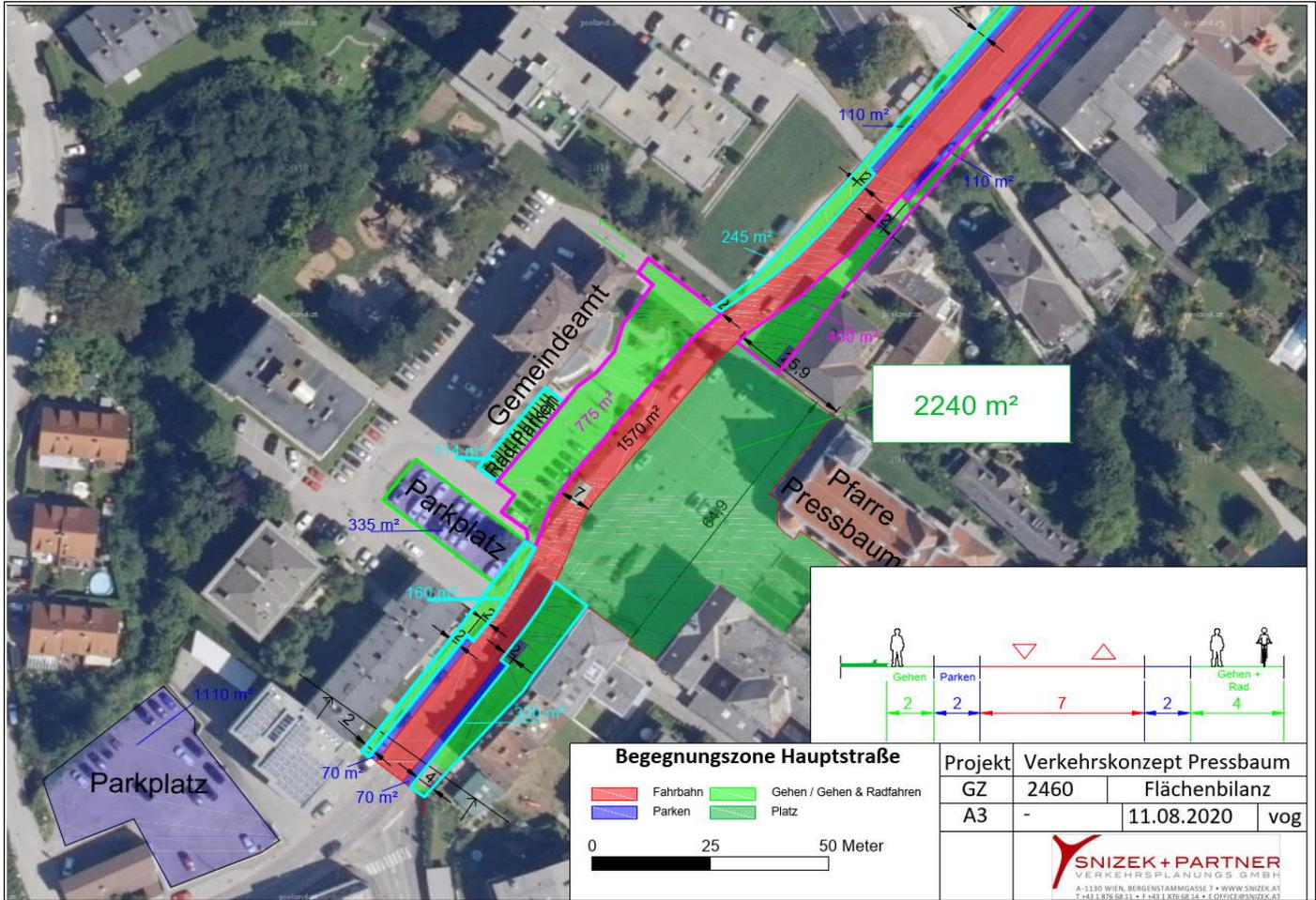
Verkehrskonzept Pressbaum  
GZ 2460 | vog  
Stand: 19. März 2020

Auftraggeber:  
Stadtschulamt  
Pressbaum

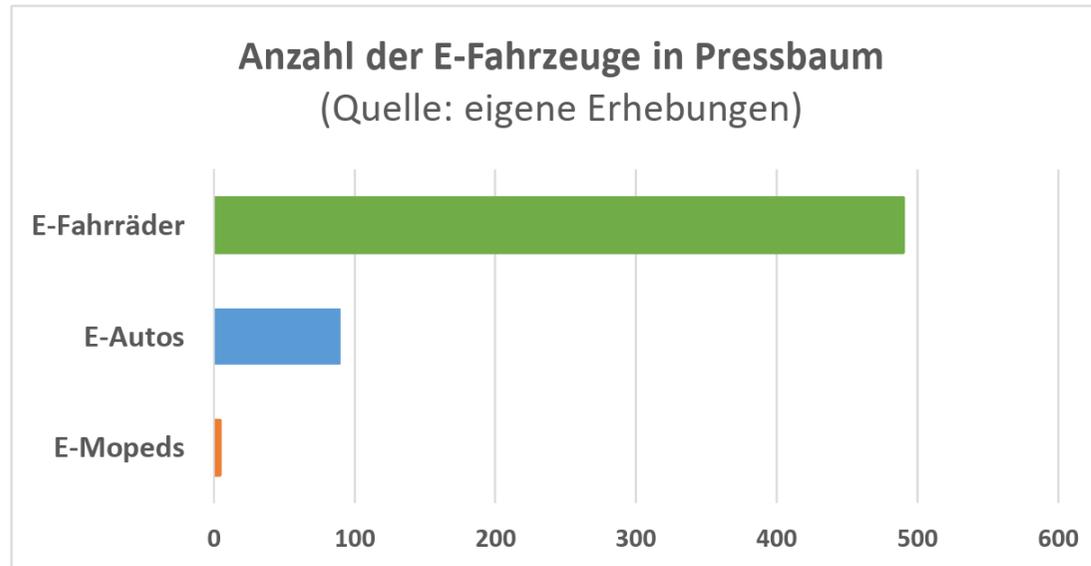
Bearbeitung:  
**SNIZEK + PARTNER**  
VERKEHRSPLANUNGS GMBH  
A-1130 WIEN, BERGSTRASSE 2 • WWW.SNIZEK.AT  
T +43 1 89 06 31 • F +43 1 89 06 31 • E OFFICE@SNIZEK.AT



# Maßnahmen Verkehrsberuhigung



## Maßnahmen e-Mobilität



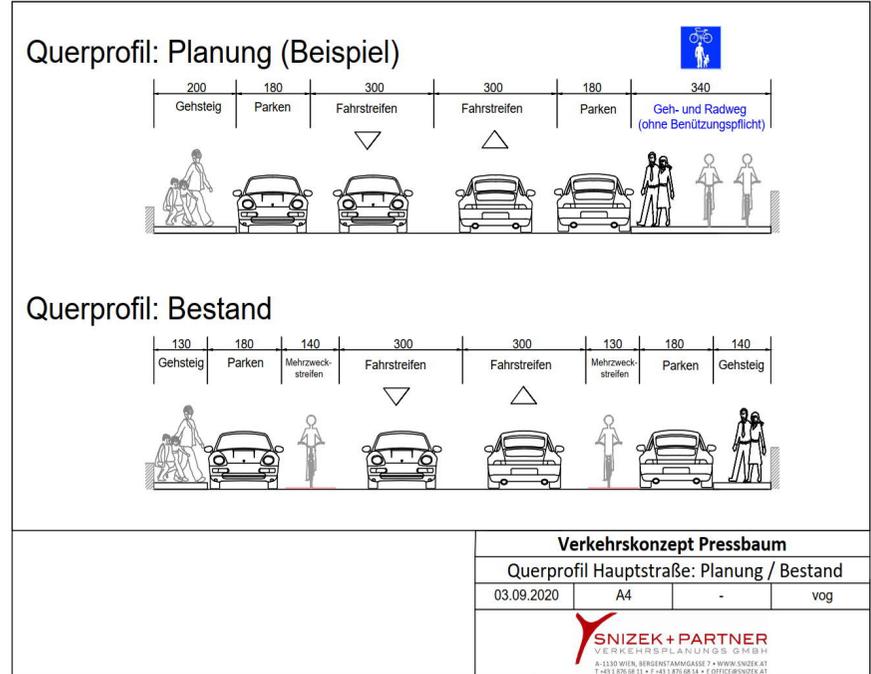
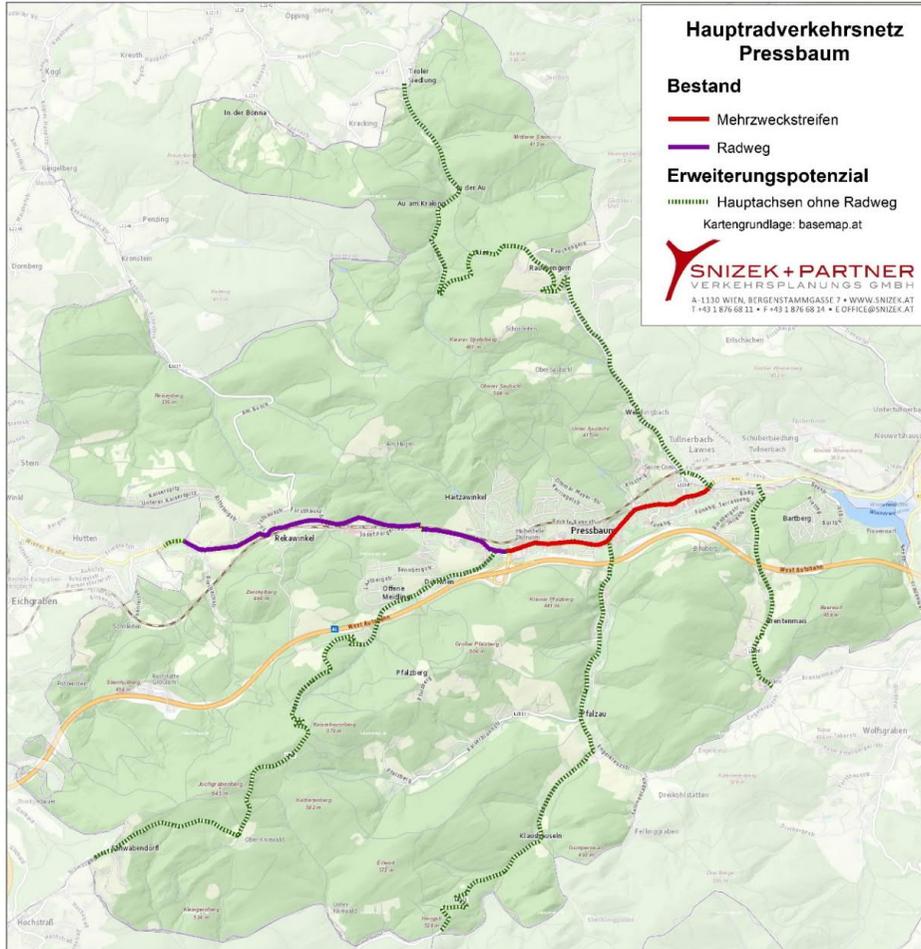
Förderung durch:

- Schaffung von sicheren Abstellplätzen für e-bikes
- mehr öffentliche Ladeinfrastruktur
- Stärkung des E-mobil Pressbaum

# Maßnahmen Radverkehr Parken



# Maßnahmen Radinfrastruktur



# Maßnahmen ÖV – City Bus

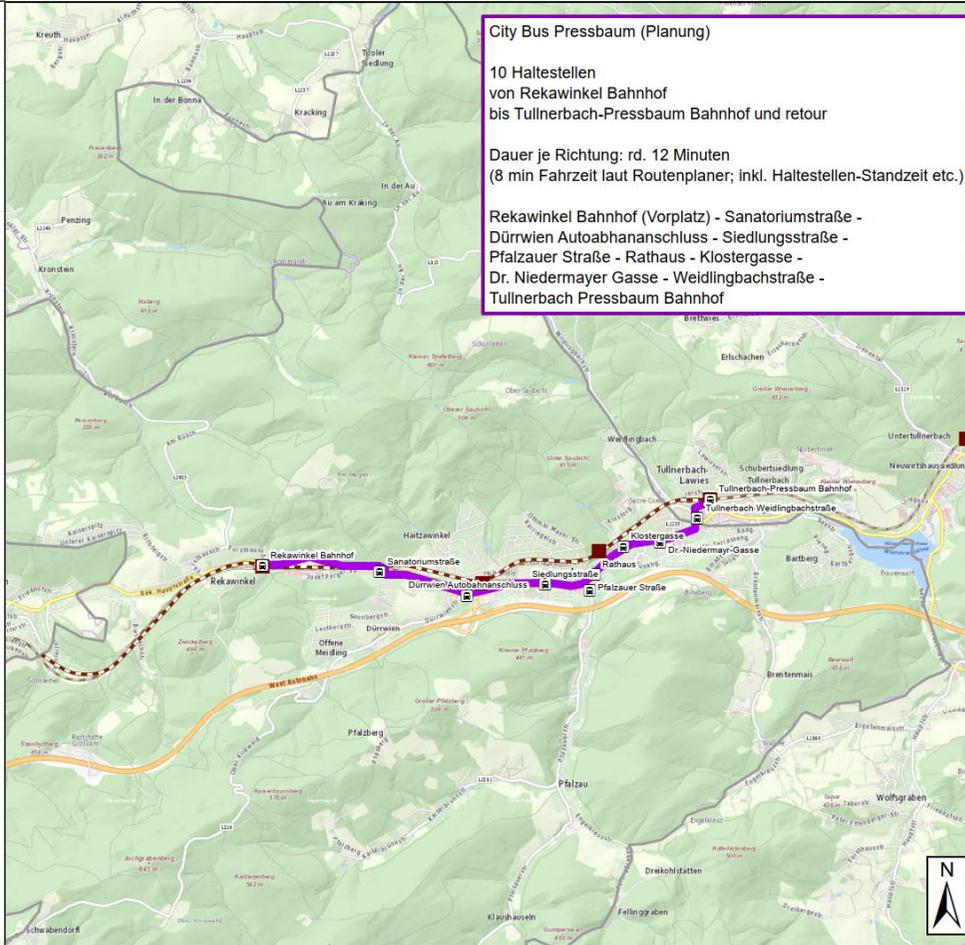
## City Bus Pressbaum - Planung

-  City Bus - Streckenverlauf
-  City Bus - Haltestellen

### Räumliche Basisinformation

-  Bahnlinie
-  Bahnhofsstelle
-  Gemeindegrenzen

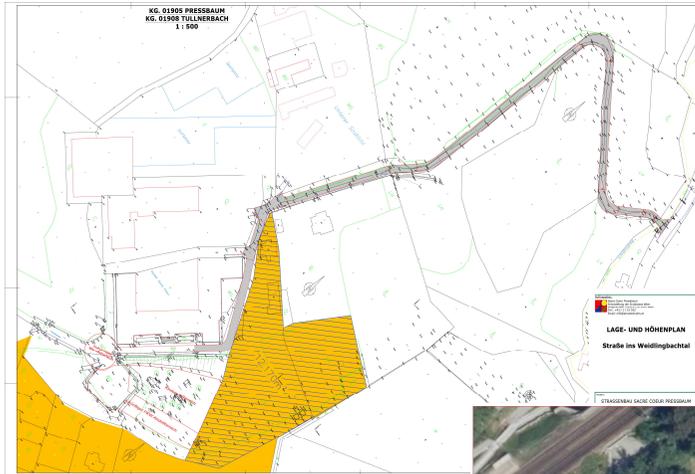
Kartengrundlage: basemap.at



Verkehrskonzept Pressbaum  
GZ 2460 (vog) Stand: 25. Juni 2020  
Bearbeitung:



# Maßnahmen Sacre Coeur



**Sacré Coeur  
Neubau Verbindungsstraße**

— Sacré Coeur-Weidlingbach-Straße

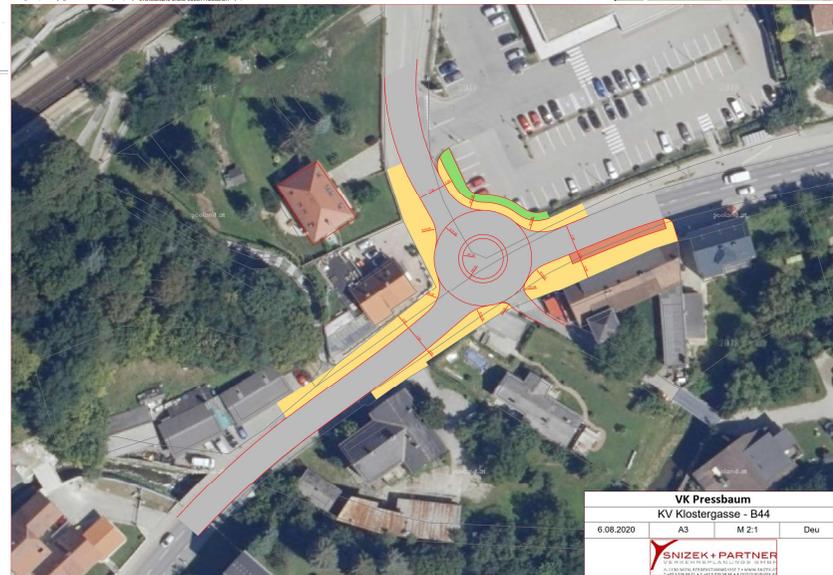
Quelle: [www.wfr-fuer-pessbaum.at](http://www.wfr-fuer-pessbaum.at)  
Kartengrundlage: basemap.at

Verkehrskonzept Pressbaum  
GZ 2460 (vsg) Stand: 22. März 2020  
Bearbeitung:

**SNIZEK + PARTNER**  
VERKEHRSPLANUNGS GMBH  
1100 WIEN, BERNSTADTGASSE 1 • TEL: 01 41 43 10 10  
E-MAIL: [office@snizek-partner.at](mailto:office@snizek-partner.at) • [www.snizek-partner.at](http://www.snizek-partner.at)

N

Übersicht:



# Maßnahmen Verkehrssicherheit

z. B Kreuzungsumbau Dürrwien Straße



## Weitere Vorgehensweise

- Maßnahmenentscheidung – Priorisierung
- Detaillierte Planungen der Maßnahmen
- Umsetzung in Abstimmung mit den zuständigen Stellen

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!